



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΟΡΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ
Α.Δ.Α.: ΨΟΓ1ΩΞΝ-Κ86

Πόρος, 8 Ιουνίου 2026

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 74/2026

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 16^{ης}/2026 τακτικής συνεδρίασης συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής.

ΘΕΜΑ 5^ο

Αποδοχή διάθεσης σκάφους και υπηρεσιών ναυαγοσώστη προς ενίσχυση τυχόν περιστατικών ναυαγοσωστικής συνδρομής στην επικράτεια του Δήμου.

Στον Πόρο σήμερα, την 8^η του μηνός Ιουνίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πόρου στο γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 2749/29.5.2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με **i)** τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.2010), ως ισχύουν, **ii)** την υπ' αριθμ. 374 και με αρ. πρωτ. 39135/30.5.2022 Εγκύκλιο του ΥΠΕΣ (ΑΔΑ: ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75) και τις διατάξεις των άρθρων 8 & 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/6-10-2023).

Με την έναρξη της συνεδρίασης, ο πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία (κατ' άρθρο 75 παρ. 1 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018), καθώς σε σύνολο πέντε (5) μελών, παρόντα ήταν τα πέντε (5):

Όνομα Μέλους	Παρόντες	Απόντες
1. Πρόεδρος: Κουτουζής Γεώργιος	+	
2. Λίτσας Χρήστος	+	
3. Μάνεσης Κυριάκος	+	
4. Παπαχρήστου Αναστάσιος	+	
5. Ροΐδης Κωνσταντίνος	+	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε η αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων, δημοτική υπάλληλος Φωτεινή Πρωτόπαπα, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, εισηγήθηκε το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Θέτω υπ' όψη σας τα εξής:

- Σύμφωνα με την **το ά. 7 του ΠΔ 71/2020**: «**1. Οι φορείς διαχείρισης λουτρικών εγκαταστάσεων [ενδεικτικά Δήμοι ή Οργανισμοί Λιμένα ή Λιμενικά Ταμεία ή η “Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε.” (“ΕΤ.Α.Δ. Α.Ε.”)], υποχρεούνται, όπως: ...ζ) ...διαθέτουν ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών... Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, κατά περίπτωση, υπόχρεο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής. 2. Οι Δήμοι οφείλουν... να διαθέτουν για τη γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας τους, εφόσον σε αυτή υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις, ανεξαρτήτως των φορέων διαχείρισής τους, επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση ζ) της παραγράφου 1».**
- Σύμφωνα με την **παρ. 1 του ά. 1 του ΠΔ 71/2020**: «**1. Λουτρική εγκατάσταση: Ο κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή του αιγιαλού και της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, στον οποίο εισέρχονται άτομα, με την καταβολή εισιτηρίου (αντιτίμου), για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή ή ο χώρος του αιγιαλού ή του αιγιαλού και της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, ο οποίος (χώρος) είναι πολυσύχναστος, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 11».**
- Σύμφωνα με **το ά. 11 του ΠΔ 71/2020**: «**1. Ο προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής (Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία), για το χαρακτηρισμό χώρων ως πολυσύχναστων... με απόφασή του συγκροτεί... επιτροπή... 5. Η απόφαση της επιτροπής για το χαρακτηρισμό των χώρων ως πολυσύχναστων ή μη... καταγράφεται σε ειδικό πρακτικό, που συντάσσεται προς τούτο...».**
- Με το από **19.8.2025** πρακτικό της επιτροπής που συγκροτήθηκε με Απόφαση του Λιμενάρχη Πόρου, η παραλία του Ασκελίου χαρακτηρίστηκε ως πολυσύχναστη και

επομένως ως λουτρική εγκατάσταση, ως εκ τούτου συντρέχουν για τον Δήμο μας οι υποχρεώσεις που ορίζονται στο ά. 7 του ΠΔ 71/2020.

- Σύμφωνα με την περ. ιστ' της παρ. 1 του ά. 72 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το ά. 31 του Ν. 5013/2023 και ισχύει: «1. Η Οικονομική Επιτροπή... ιστ) **Αποφασίζει για την αποδοχή κληρονομιών, κληροδοσιών και δωρεών προς τον Δήμο**».
- Σύμφωνα με το ά. 9 του Ν. 5056/2023 προστίθεται το άρθρο 74Α στον Ν. 3852/2010 ως εξής: **Άρθρο 74^Α**: «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής: Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται **αναφορά ή παραπομπή στη οικονομική επιτροπή**, την επιτροπή ποιότητας ζωής και την εκτελεστική επιτροπή των δήμων, καθώς και στις αρμοδιότητες αυτών, εφεξής νοείται η δημοτική επιτροπή, η οποία ασκεί τις αρμοδιότητες αυτές.»
- Δυνάμει των ανωτέρω και σε συνέχεια αντίστοιχης περσινής αλληλογραφίας και της **υπ' αριθμ. 107/2025 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής**, απηύθυνα προς τον κ. Ιάσωνα Σωτηράκη την υπ' αριθμ. πρωτ. 2725/29.5.2026 επιστολή μου:

«ΘΕΜΑ: Αίτημα για διάθεση σκάφους σας στον Δήμο Πόρου.

κ. Σωτηράκη,

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όλοι οι Δήμοι της χώρας, στην επικράτεια των οποίων λειτουργούν λουτρικές εγκαταστάσεις (πολυσύχναστες παραλίες), οφείλουν να διαθέτουν επαγγελματικό μηχανοκίνητο σκάφος, τουλάχιστον 5,50 μέτρων και ιπποδύναμης τουλάχιστον 100 HP, για να συνδράμει σε περιπτώσεις που χρήζουν επέμβασης ναυαγοσώστη. Εν προκειμένω στον Δήμο μας, μοναδική λουτρική εγκατάσταση είναι εκείνη της παραλίας Ασκελίου, για την οποία ο φορέας διαχείρισης (Δ.Λ.Τ. Πόρου) ήδη εδώ και χρόνια αντεπεξέρχεται στην υποχρέωση τοποθέτησης ναυαγοσώστη, καθώς και πλωτού μέσου. Ωστόσο, παραδόξως, σύμφωνα με την ανωτέρω κακογραμμένη διάταξη, και ο Δήμος οφείλει να διαθέτει σκάφος για σχετική συνδρομή.

Κατόπιν συνεννόησης που κάναμε με το Λ/Χ Πόρου, ο Δήμος μας έχει ανάγκη να συνάψει μία συμφωνία με κάποιον κάτοχο επαγγελματικού σκάφους που πληροί τις ανωτέρω προδιαγραφές, σύμφωνα με την οποία το εν λόγω σκάφος θα είναι διαθέσιμο για τον Δήμο κατά τη θερινή περίοδο (έως τέλη Σεπτεμβρίου) σε περίπτωση που τυχόν χρειασθεί να συνδράμει σε κάποιο «ναυαγοσωστικό περιστατικό».

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι ήδη διαθέτετε τέτοια σκάφη σε ετοιμότητα πλησίον της παραλίας Ασκελίου, τα οποία ούτως ή άλλως είμαστε βέβαιοι ότι θα συνέδραμαν σε κάθε περίπτωση που το Λ.Χ. Πόρου, το Δ.Λ.Τ. Πόρου ή ο Δήμος Πόρου σάς ζητούσαν βοήθεια για διάσωση προσώπων, θα θέλαμε να σας παρακαλέσουμε να καταγράψουμε τη σχετική διαθεσιμότητα του σκάφους σας για λογαριασμό του Δήμου μας και να την αποτυπώσουμε σε απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, εφόσον αποδεχθείτε το αίτημά μας, ώστε να γνωστοποιηθεί στο Λ/Χ Πόρου και έτσι ο Δήμος μας να ανταποκριθεί στη σχετική υποχρέωσή του. Εφόσον συμφωνείτε, στη σχετική έγγραφη συνεννόηση θα αποτυπώσουμε και τη δική σας προσωπική διαθεσιμότητα ως χειριστή του σκάφους σας, καθώς και ως ναυαγοσώστη, εφόσον διαθέτετε σχετικό εν ισχύ πιστοποιητικό.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Ο Δήμαρχος Πόρου
Κουτουζής Γεώργιος».

- Απαντώντας στην ανωτέρω επιστολή, ο κ. Ιάσων Σωτηράκης απάντησε θετικά, ενημερώνοντας τον Δήμο μας σχετικά με την διαθεσιμότητά του σκάφους και ότι αυτό μπορεί να συνδράμει όταν απαιτηθεί σε κάποιο «ναυαγοσωστικό περιστατικό».
- Επιπλέον, απηύθυνα προς τον κ. Σπυρίδωνα Ροή την υπ' αριθμ. πρωτ. 2726/28.5.2026 επιστολή μου:

«ΘΕΜΑ: Αίτημα δήλωσης εθελοντικής διαθεσιμότητάς σας ως ναυαγοσώστης.

κ. Ροή,

Το Λιμεναρχείο Πόρου, επιπλέον των σχετικών υποχρεώσεων που έχει αναλάβει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, έχει ζητήσει και από τον Δήμο Πόρου να διαθέτει κατά την θερινή περίοδο (έως τέλος Σεπτεμβρίου) σκάφος και χειριστή, συνεπικουρούμενο από πιστοποιημένο ναυαγοσώστη, προκειμένου να μπορούν να συνδράμουν σε τυχόν επείγοντα περιστατικά που χρήζουν ναυαγοσωστικής συνδρομής. Κατόπιν πρότασής μας, ο κ. Ιάσωνας Σωτηράκης γνώρισε στον Δήμο μας ότι θέτει στη διάθεση του Δήμου για τον παραπάνω σκοπό το σκάφος του με χειριστή τον ίδιο και πλέον χρειάζεται να εξασφαλίσουμε και τη διαθεσιμότητα ενός πιστοποιημένου ναυαγοσώστη για το απευκταίο ενδεχόμενο που τυχόν χρειαστεί η συνδρομή του Δήμου σε τέτοια περιστατικά.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι διαθέτετε σχετική πιστοποίηση και ούτως ή άλλως είμαστε βέβαιοι ότι θα συνδράματε πρόθυμα σε οποιαδήποτε περίπτωση που το Λ/Χ Πόρου, το Δ.Λ.Τ. Πόρου ή ο Δήμος Πόρου σας ζητήσουν βοήθεια για διάσωση προσώπων, θα θέλαμε να μας δηλώσετε και εγγράφως την σχετική διαθεσιμότητά σας, ώστε να γνωστοποιηθεί στο Λ/Χ Πόρου. Διευκρινίζουμε ότι δεν θα έχετε καμία απολύτως υποχρέωση βάρδιας ή παρουσίας σας σε συγκεκριμένο πόστο.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Ο Δήμαρχος Πόρου
Κουτουζής Γεώργιος».

- Απαντώντας στην ανωτέρω επιστολή, ο κ. Σπυρίδων Ροής ενημέρωσε τον Δήμο μας ότι αποδέχεται το αίτημά μας και με μεγάλη χαρά θα συμμετάσχει ως εθελοντής ναυαγοσώστης για την καλοκαιρινή σαιζόν 2026.
- Μολονότι οι σημαντικές προσφορές του κ. Ιάσωνα Σωτηράκη και του κ. Σπυρίδωνα Ροή δεν αποτελούν δωρεά κατά τη στενή έννοια της περ. 1στ' της παρ. 1 του ά. 72 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το ά. 31 του Ν. 5013/2023 και ισχύει, δηλαδή δεν

αφορούν δωρεά χρηματικού ποσού ή υλικού αγαθού το οποίο να υπεισέρχεται στην πλήρη κυριότητα του Δήμου, συνιστούν δωρεά υπό την ευρεία έννοια, δεδομένης της αφίλοκερδούς διάθεσης του σκάφους του κ. Σωτηράκη, με χειριστή των ίδιο, και των υπηρεσιών ναυαγοσώστη του κ. Ροή για τους ανωτέρω σκοπούς, εξ ου και το θέμα τίθεται προς ψήφιση στην Δημοτική Επιτροπή.

Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγούμαι:

1. Την αποδοχή της διάθεσης στον Δήμο επαγγελματικού μηχανοκίνητου σκάφους, μήκους 5,85 μ. και ιπποδύναμης 200 HP, με χειριστή τον ιδιοκτήτη-διαθέτη του σκάφους κ. Ιάσωνα Σωτηράκη, για συνδρομή σε έκτακτα περιστατικά που χρήζουν επέμβασης ναυαγοσώστη, σύμφωνα με την παρ. 2 του ά. 7 του ΠΔ 71/2020, σε συνδυασμό με την περ. ζ' της παρ. 1 το ίδιου άρθρου.
2. Την αποδοχή της διάθεσης στον Δήμο των υπηρεσιών ναυαγοσώστη του κ. Σπυρίδωνα Ροή, σύμφωνα με την παρ. 2 του ά. 7 του ΠΔ 71/2020.
3. Η συνδρομή θα γίνεται σε κάθε περίπτωση που το Λ/Χ Πόρου, ο Δήμος ή το Δ.Λ.Τ. Πόρου θα το ζητούν από τον ιδιοκτήτη/χειριστή του σκάφους κ. Ιάσωνα Σωτηράκη.
4. Η διάθεση του σκάφους και των υπηρεσιών ναυαγοσώστη υπό τους παραπάνω όρους, οι οποίοι και είναι οι μοναδικοί που ισχύουν για τη συγκεκριμένη παραχώρηση, ισχύει από τη δημοσίευση της παρούσας έως και τις 30.9.2026.
5. Να εκδοθεί ευχαριστήρια ανακοίνωση του Δήμου προς τους διαθέτες, κ. Ιάσωνα Σωτηράκη και Σπυρίδωνα Ροή.

Τα Μέλη της Δημοτικής Επιτροπής τοποθετήθηκαν ως ακολούθως επί της ανωτέρω εισήγησης:

1. Λίτσας Χρήστος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
2. Μάνεσης Κυριάκος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
3. Παπαχρήστου Αναστάσιος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.
4. Ροΐδης Κωνσταντίνος: **ΝΑΙ** στην εισήγηση του Προέδρου.

Ακολούθησε η καταμέτρηση των ψήφων, η οποία είχε ως εξής:

	Αριθμός ψηφών	Ονόματα συμβούλων
ΝΑΙ	5	Κουτουζής Γεώργιος, Λίτσας Χρήστος, Μάνεσης Κυριάκος, Παπαχρήστου Αναστάσιος, Ροΐδης Κωνσταντίνος
ΟΧΙ	-	-
ΛΕΥΚΟ	-	-
ΠΑΡΩΝ	-	-
ΑΠΟΧΗ	-	-
ΝΑΙ σε έγκυρη εναλλακτική πρόταση	-	-
Μη-έγκυρη ψήφος	-	-

Κατόπιν των ανωτέρω, η Δημοτική Επιτροπή:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Αποδέχεται τη διάθεση στον Δήμο επαγγελματικού μηχανοκίνητου σκάφους, μήκους 5,85 μ. και ιπποδύναμης 200 HP, με χειριστή τον ιδιοκτήτη-διαθέτη του σκάφους κ. Ιάσωνα Σωτηράκη, για συνδρομή σε έκτακτα περιστατικά που χρήζουν επέμβασης ναυαγοσώστη, σύμφωνα με την παρ. 2 του ά. 7 του ΠΔ 71/2020, σε συνδυασμό με την περ. ζ' της παρ. 1 το ίδιου άρθρου.
2. Αποδέχεται τη διάθεση στον Δήμο των υπηρεσιών ναυαγοσώστη του κ. Σπυρίδωνα Ροή, σύμφωνα με την παρ. 2 του ά. 7 του ΠΔ 71/2020.
3. Η συνδρομή θα γίνεται σε κάθε περίπτωση που το Λ/Χ Πόρου, ο Δήμος ή το Δ.Λ.Τ. Πόρου θα το ζητούν από τον ιδιοκτήτη/χειριστή του σκάφους κ. Ιάσωνα Σωτηράκη.
4. Η διάθεση του σκάφους και των υπηρεσιών ναυαγοσώστη υπό τους παραπάνω όρους, οι οποίοι και είναι οι μοναδικοί που ισχύουν για τη συγκεκριμένη παραχώρηση, ισχύει από τη δημοσίευση της παρούσας έως και τις 30.9.2026.
5. Να εκδοθεί ευχαριστήρια ανακοίνωση του Δήμου προς τους διαθέτες, κ. Ιάσωνα Σωτηράκη και Σπυρίδωνα Ροή.

Η παρούσα Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 74/2026.

Πρόεδρος	Τα Μέλη
Κουτουζής Γεώργιος	1. Λίτσας Χρήστος 2. Μάνεσης Κυριάκος 3. Παπαχρήστου Αναστάσιος 4. Ροΐδης Κωνσταντίνος